Pro-Tech TOOLS

Cric hidraulic mobil 3t



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

REGULI GENERALE DE SIGURANȚĂ

• Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de a începe lucrul

• Dispozitivul trebuie utilizat de persoane care au citit instrucțiunile de utilizare

• Familiarizați-vă cu riscurile posibile care pot apărea atunci când lucrați cu un elevator

• Utilizați dispozitivul cu atenția cuvenită

• Ascensorul poate fi încărcat cu greutatea maximă indicată pe plăcuța de identificare

• Cricul trebuie așezat pe o suprafață plană și stabilă, ținând cont de faptul că, atunci când se ridică, cricul tras sub mașină.

• Înainte de fiecare utilizare, verificați dacă pompa de ridicare funcționează corect, dacă există scurgeri sau conexiuni slăbite. Orice neregularitate constatată este un motiv pentru a nu începe lucrările

• Utilizați numai piese de schimb originale

• Efectuați în mod regulat verificări detaliate ale troliului

• Mențineți etichetele de pe echipamente curate și vizibile

• Utilizarea palanului contrar instrucțiunilor poate duce la un accident sau .

• Producătorul nu este responsabil pentru daune sau accidente cauzate de utilizarea necorespunzătoare

• Atunci când ridicați, nu utilizați blocuri de lemn pentru sprijin sau direct pe șaua dispozitivului de ridicare, acest lucru poate un accident grav!

• În cazul în care există un vehicul pe dispozitivul de ridicare, nu îl clătinați și nu îl deplasați; trebuie efectuată o verificare a stabilității după ce vehiculul a fost plasat pe suporturile desemnate.

• După ce procesul de ridicare este finalizat, susțineți vehiculul cu suporturi adecvate.

• Nu vă urcați sub o mașină ridicată decât dacă aceasta este susținută de suporturi corecte

• Asigurați vehiculul prin blocarea roților vehiculului cu crampoane adecvate pentru a împiedica deplasarea vehiculului.

• Înainte de a ridica mașina, centrați sarcina pe șaua cricului

• Poziționarea vehiculului în afara centrului de greutate poate cauza căderea vehiculului sau deteriorarea cricului

• Când porniți, asigurați-vă că nu există persoane sau obiecte sub vehicul

• Porniți încet vehiculul

IMPORTANT: Viteza de coborâre este controlată de o supapă de siguranță; deșurubarea bruscă a acesteia va provoca căderea încărcăturii.

• Nu utilizați dispozitivul de ridicare ca suport, de exemplu, pe bara de protecție a unei mașini, deoarece ar putea aluneca și provoca un accident grav

• Purtați mănuși și ochelari de protecție când lucrați

• Nu utilizați dispozitivul dacă vă simțiți obosit sau sub influența alcoolului sau a altor medicamente, inclusiv a unor analgezice

• Nu ridicați vehiculul dacă mai sunt pasageri în interior!

• Citiți manualul proprietarului vehiculului înainte de a porni dispozitivul de ridicare - instrucțiunile de ridicare conțin punctele exacte de sprijin ale corpului furnizate de producător.

• Utilizați numai punctele de ridicare din fabrică pentru a ridica vehiculul.

• Înainte de a ridica vehiculul, inspectați punctele de ridicare din fabrică pentru a depista semne de coroziune sau decojire a vopselei. În cazul în care găsiți puncte de coroziune, trebuie să fiți foarte atenți, deoarece acest lucru poate însemna slăbirea structurii, făcând imposibilă ridicarea vehiculului.

• Atunci când ridicați un vehicul care prezintă semne de coroziune în locurile specificate de producător, observați în permanență comportamentul structurii vehiculului; dacă se observă orice deformare sau se aude un sunet de strivire caracteristic, ridicarea trebuie oprită.

LOCUL DE MUNCĂ

• Zona de lucru cu elevatorul trebuie să fie plană și uscată

IMPORTANT: Rețineți că natura funcționării palanului înseamnă că atunci când sarcina este , palanul spre aceasta.

Acesta este motivul pentru care suprafața pe care funcționează ascensorul este atât de importantă - ridicarea încărcăturilor pe pavele aparent plate, de exemplu, va duce la ruperea roților directoare din spate dacă acestea sunt blocate de "îmbinarea" pavelelor.

• Ar trebui să existe ordine la locul de muncă

Dezordinea de la locul de muncă este cea mai frecventă cauză a accidentelor.

• La fața locului nu ar trebui să se afle terțe părți, în special persoane care nu sunt familiarizate cu aceste orientări, copii sau animale care reprezintă o amenințare.

• Numai o persoană instruită în ceea ce privește funcționarea ascensorului și reglementările locale privind sănătatea și siguranța trebuie să aibă acces la echipament.

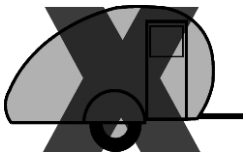
• Nu lucrați în condiții meteorologice nefavorabile.

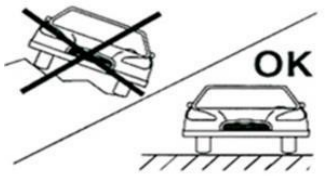
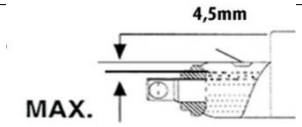
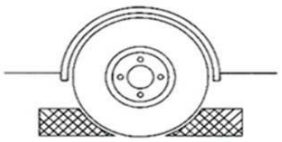
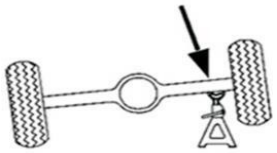
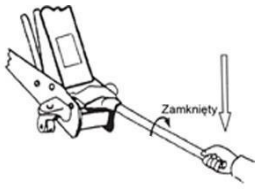
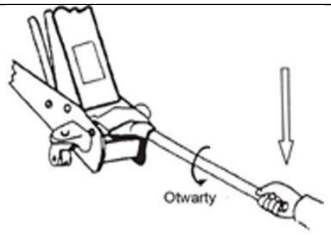
• Ascensorul este proiectat pentru utilizarea în interiorul camerelor, holurilor sau garajelor.

• Locul de muncă trebuie să asigure libertatea de mișcare, ținând cont de faptul că cricul trebuie să fie poziționat sub vehicul, iar mânerul trebuie să poată fi deplasat. Distanța până la cel mai apropiat perete sau alt vehicul nu trebuie să fie mai mică de 2 m de la vehiculul care se ridică.

Date tehnice:
Ridicare maximă: 3 t
Domeniu de ridicare: 75 - 500 mm
Greutate: 34,5 kg

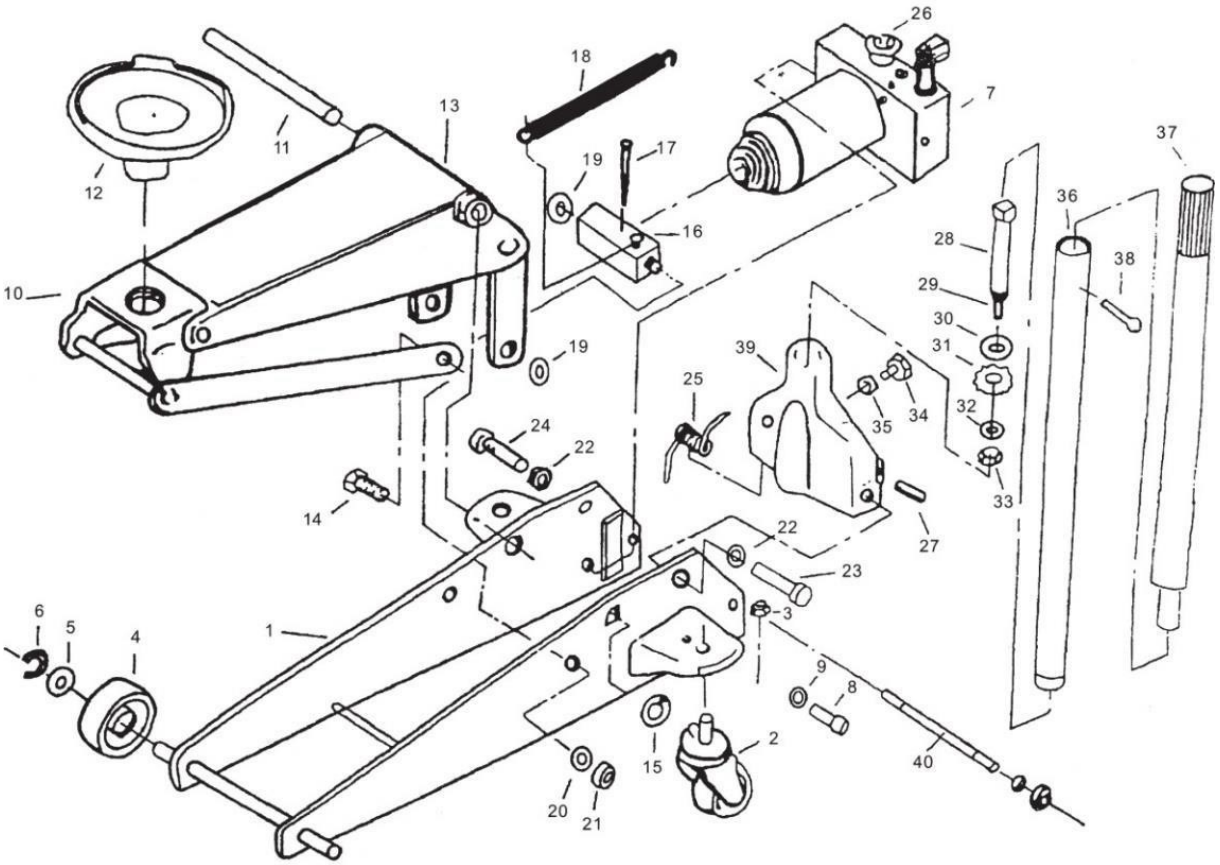
ANUNȚURI

	Nu stați niciodată sub un vehicul înălțat
	Nu utilizați niciodată un troliu pentru a ridica, stabiliza rulote sau alte structuri de construcție

	Ridicarea vehiculului pe pante pe suprafețe neuniforme, neasfaltate este strict interzisă! Vehiculul poate fi ridicat numai pe o suprafață plană și pavată.
	Un nivel prea scăzut al uleiului duce la limitarea domeniului de funcționare a palanului și la aerare.
	Roțile axei care nu este ridicată trebuie să fie în poziție înainte de începerea ridicării blocat pentru a ridicarea vehiculului.
	După ridicarea încărcăturii, fixați vehiculul folosind cricurile de atelier și selectați punctul de sprijin furnizat de producătorul vehiculului.
	Înainte de ridicare este necesar blocarea supapei de suprapresiune, nu este nevoie să o strângeți "cu forța", canalul de ulei este sigilat cu un O-ring din cauciuc, strângerea forțată duce la zdrobirea acestuia
	Supapa de siguranță trebuie eliberată pentru a elibera sarcina. NOTĂ: Gradul de deșurubare a supapei determină rata de scădere a sarcinii. Eliberați supapa cât mai puțin posibil în timp ce monitorizați viteza de coborâre.

PRINCIPIUL DE FUNCȚIONARE

Când pompa se mișcă cu de siguranță închisă, uleiul este pompat din rezervor în camera pistonului. Presiunea în creștere împinge pistonul hidraulic, ridicând sarcina, iar supapa de siguranță menține uleiul hidraulic în cilindrul pistonului. Deșurubarea supapei de siguranță permite uleiului să curgă înapoi în rezervor și, ca urmare, sarcina poate scădea.



1	Cadru	17	Protecția acționării
2	Roată pivotantă	18	Primăvara
3	Piuliță roată pivotantă	19	Pad
4	Roată față fixă	20	Pad
5	Pad	21	Mama
6	Securitate	22	Pad
7	Acționator	23	Șurub
8	Șurub	24	Șurub
9	Pad	25	Primăvara
10	Montarea șeii	26	Supapă
11	Pin	27	Pin
12	Șa	28	Șurubul supapei
13	Braț de ridicare	29	Tija supapei
14	Șurub de strângere	30	Pad
15	Pad	31	Transmisie
16	Jokel	32	Mama

Descrierea elementelor funcționale ale palanului



1	SEDLO
2	BRAȚ DE RIDICARE
3	ROATĂ ROTATIVĂ
4	ROATA DIN FAȚĂ
5	SPAȚIU PENTRU MÂNER
6	SUPAPĂ DE SIGURANȚĂ CUTIE DE VITEZE
7	MÂNĂ

PRIMA UTILIZARE

• Familiarizați-vă cu echipamentul și verificați starea generală a acestuia.

• Așezați mânerul în suport.

• Strângeți supapa de scurgere (în).

• Începeți umflarea (fără sarcină) la poziția maximă.

• Deșurubați supapa de scurgere, cricul va coborî în cea mai joasă poziție, dacă totul este , puteți începe să ridicați mașina.

• Dacă cursa nu atinge înălțimea maximă, este posibil să fie necesar să completați uleiul hidraulic (secțiunea de întreținere).

• Dacă cricul se ridică după ce pompa a fost deplasată și apoi , sistemul trebuie ventilat (capitolul Întreținere).

LUCRUL CU UN TROLIU

IMPORTANT: Ridicarea poate fi efectuată numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții

1. Utilizatorul a citit și a înțeles conținutul acestui manual de .

2. Utilizatorul este conștient de pericolele asociate cu lucrul cu dispozitivul de ridicare.

3. Utilizatorul a citit manualul de utilizare al vehiculului, în special informațiile privind ridicarea vehiculului.

4. Utilizatorul a inspectat ancorajele specificate pentru tipul de vehicul și nu ridică obiecții.

5. Utilizatorul a inspectat dispozitivul de ridicare în .

6. Înainte de a scoate roata, se recomandă să exersați coborârea vehiculului pentru a "simți" acțiunea supapei de scurgere, gradul de deșurubare determinând rata de coborâre!

7. Vehiculul este protejat împotriva deplasării neintenționate, frâna de parcare este activată și cutia de viteze este blocată, poziția P pentru cutiile de viteze automate și prima treaptă pentru cutiile de viteze manuale.

8. Punctul de ridicare îndeplinește cerințele privind capacitatea de încărcare a podelei, greutatea cabinei este transferată la punctele mici de contact ale roților de ridicare cu solul, vehiculul este ridicat cu forță. Plăcile de garaj care nu sunt proiectate pentru astfel de sarcini pot provoca fisuri.

9. Utilizatorul trebuie să utilizeze echipament de protecție individuală adecvat, cum ar fi mănuși și protecție facială

În timpul ridicării, o forță mare este generată pe o suprafață mică, de exemplu, dacă capacul unui se rupe, fragmentele pot fi ejectate la viteză mare.

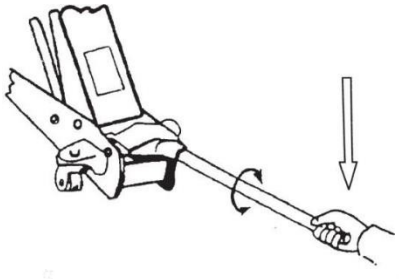
Ridicarea vehiculului

• Glisați cricul sub mașină.

• că șaua de ridicare este poziționată corect sub vehicul, vehiculul este ridicat folosind punctele proiectate în fabrică.

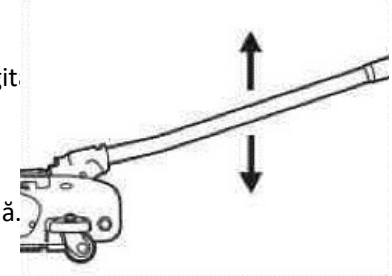
IMPORTANT: Sarcina trebuie să fie poziționată în centrul șeii dispozitivului de ridicare; dacă sarcina nu este poziționată în centru, sarcina poate aluneca sau șaua dispozitivului de ridicare se poate rupe, ceea ce poate duce la deteriorarea cadrului!

• Închideți supapa de siguranță.



IMPORTANT: Nu este necesar să o strângeți cu putere, această procedură zdrobește garnitura de cauciuc, accelerează uzura acesteia și face dificilă scăderea lentă a sarcinii, supapa se deșurubează cu rezistență atunci când este încărcată, este necesar să aplicați o forță mare pentru a o slăbi, ceea ce duce la deșurubarea bruscă.

• Folosind pompa, începeți să ridicați cu mișcări în sus și în jos



IMPORTANT: La pompare, este o bună practică să se evite pozițiile extreme ale pompei. Sacadările violente vor duce la uzura restrictorilor pe o perioadă prelungit timp, ceea ce va duce la uzura accelerată a garniturilor
pompă hidraulică.

• După ce vehiculul a fost ridicat la înălțimea dorită, plasați suporturile sub mașină.

NOTĂ: Atunci când lucrați sub o mașină, rețineți că nu există "prea multă protecție"!

În timp ce mașina este susținută pe suporturile pentru cric, ar trebui să plasați roata care se demontează sub mașină și să lăsați cricul pe poziție pentru a oferi protecție suplimentară, să sprijiniți șaua pe punctul de ridicare, dar să nu creșteți presiunea în sistem pentru a permite suportului pentru cric de atelier să susțină greutatea mașinii.

IMPORTANT: Caracteristicile de funcționare ale cricului hidraulic fac imposibilă menținerea încărcăturii! Este normal ca încărcătura lăsată pe palan să se scufunde încet.

De aceea este atât de ca vehiculul să fie susținut pe suporturi!

Pornirea vehiculului

IMPORTANT: Puteți porni vehiculul dacă sunt îndeplinite următoarele condiții.

• Roțile vehiculului sunt fixate corespunzător, iar coborârea vehiculului nu îl va deteriora.

• În zona de lucru nu se află persoane terțe, în special copii și animale

• Nu există obstacole în axa cursei, rețineți că coborârea sarcinii implică inversarea cursei. Dacă roata de ridicare lovește un obstacol, poate apărea o situație periculoasă.

• Ridicați ușor vehiculul folosind cricul pentru a scoate suporturile

• Scoateți plăcuțele

• Rotiți mânerul spre stânga pentru a elibera ușor presiunea din sistem.

IMPORTANT: Se recomandă prudență sporită, rețineți că deșurubarea prea bruscă a supapei va provoca prăbușirea mașinii. În timpul unei coborâri bruște, închiderea valvei în panică poate suprasolicita cricul. Amintiți-vă că un vehicul care cade are o greutate mai mare decât o sarcină statică.

IMPORTANT: Nu deșurubați supapa mai mult decât este necesar, de obicei cu maximum 1 rotație, deșurubarea mai mult decât atât poate duce la deșurubarea completă, ceea ce poate duce la scurgeri și deteriorarea garniturii.

ÎNTREȚINEREA ECHIPAMENTELOR

Întreținerea corespunzătoare a palanului este esențială pentru funcționarea îndelungată, fără probleme și, mai presus de toate, în condiții de siguranță a acestuia. Cu toate acestea, nu uitați că elementele de cauciuc utilizate în procesul de fabricație a cricului determină durata maximă de viață a acestuia de 5 ani. După această perioadă, cricul trebuie reconstruit eliminat în conformitate cu reglementările locale privind gestionarea .

Întreținerea poate fi efectuată dacă sunt îndeplinite următoarele condiții.

1. Utilizatorul trebuie să utilizeze echipament individual de protecție adecvat, mănuși și protecție facială.

2. Utilizatorul a citit reglementările locale privind sănătatea și siguranța la locul de muncă și conținutul acestui manual de .

3. Utilizatorul este conștient de pericolele care decurg din întreținerea palanului

4. Toate lucrările de întreținere pot fi efectuate numai pe bancul de lucru, iar troliul nu poate fi încărcat.

Curățarea troliului

Puteți utiliza o cârpă moale și aer comprimat pentru a curăța cricul. Dacă nu aveți acces la comprimat, aplicați o cantitate mică de apă cu săpun pe cârpă și utilizați-o pentru a curăța cricul.

Acordați atenție zonei din jurul pistonului actuatorului și pistonului pompei, curățenia lor perfectă este necesară pentru a prelungi durata de viață a cricului. Murdăria de pe pistonul actuatorului la coborâre va fi atrasă în actuator sau va duce la zgârieturi, care la rândul lor vor duce la scurgeri ale sistemului.

Șaua cricului trebuie să nu fie contaminată cu ulei, suportul insuficient sau alunecarea încărcăturii pe șa poate duce la o situație periculoasă și la deteriorarea cadrului cricului.

Lubrifierea

Toate părțile mobile ale palanului necesită lubrifiere, în acest scop putând fi utilizate spray-uri penetrante și lubrifiante. Un alt avantaj al acestor agenți este hidrofobicitatea lor, care protejează piesele mobile de efectele dăunătoare ale umidității. Asigurați-vă că degresați mânerul și orice mâner și scaun de cric după lubrifiere. Pompa hidraulică și pistonul hidraulic nu necesită lubrifiere, aplicarea de lubrifiant pe actuator sau pe pistonul pompei va duce la acumularea de murdărie în aceste zone, ceea ce va avea un efect negativ asupra duratei de viață a acestor componente.

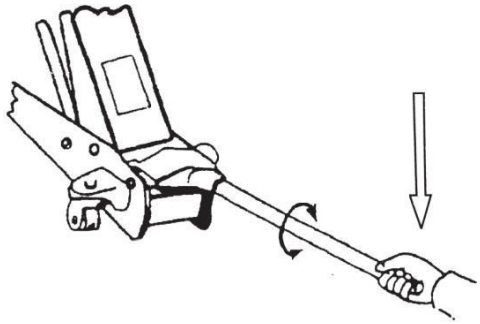
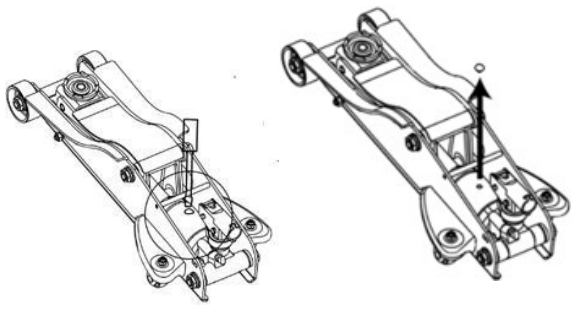
ÎNTREȚINEREA SISTEMULUI HIDRAULIC

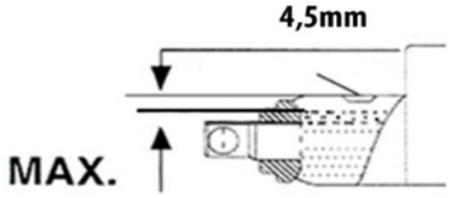
IMPORTANT: Înainte de a completa uleiul, asigurați-vă că cricul nu are scurgeri semnificative, nivelul uleiului poate scădea din cauza transpirației actuatorului, acest lucru este normal. Cu toate acestea, nu putem vorbi despre scurgeri sau scăderi în jurul a dispozitivului de acționare, un astfel de defect trebuie să fie eliminat, iar reumplerea uleiului pentru o perioadă de timp va aduce dorit. În timpul întreținerii, elevatorul trebuie plasat într-un recipient din plastic sau pe o foaie pentru a prinde orice scurgere de lichid.

Înainte de reumplerea uleiului, pregătiți individual de protecție adecvat, cum ar fi mănuși de cauciuc și protecție pentru față și citiți fișa tehnică a uleiului utilizat pentru a fi conștienți de pericolele contactului cu uleiul hidraulic. În cazul în care aveți îndoieli și competența dvs. se extinde dincolo de astfel de lucrări, contactați
o inspecție de service la un centru de service autorizat.

Reîntregirea sistemului hidraulic

Uleiul hidraulic este un fluid esențial pentru a asigura funcționarea sistemului; nivelurile scăzute vor duce limitarea intervalului de funcționare a palanului și la contaminarea aerului. În cazul în care troliul nu este capabil să ridice la
înălțimea maximă și brațul revine în anterioară după ultima mișcare a pompei, înseamnă nu există ulei în rezervor. Acesta trebuie să fie completat.

1		Eliberați supapa de siguranță, brațul de ridicare trebuie să fie în poziția cea mai joasă, ceea ce va duce la refularea uleiului din piston în rezervor. Acest lucru va permite detectarea nivelului curent al acestuia. Cu supapa de purjare eliberată, efectuați mai multe curse ale pompei pentru a elimina orice bule de aer din pompă. Lăsați mânerul în poziția jos, permițându-vă să scoateți capacul.
2		Cu ajutorul unui instrument contondent (spatulă de nailon), îndepărtați capacul de cauciuc a orificiului de umplere. Aveți să nu o rupeți sau să o tăiați. SFAT: Bine adaptat sarcinii o șurubelniță cu o lamă plată, dar fixați capătul șurubelniței cu bandă izolatoare, astfel încât să nu fie ascuțită!

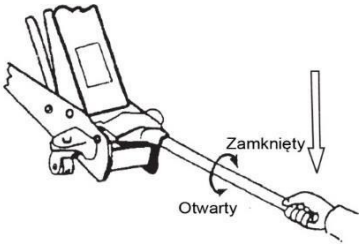
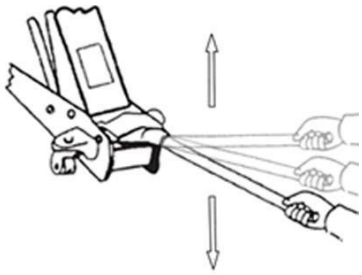
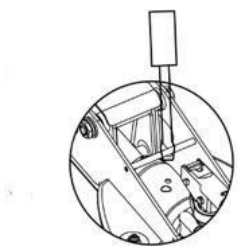
3		Completați nivelul uleiului la aproximativ 4,5 mm de partea superioară a rezervorului. Apoi închideți supapa de golire și porniți cursa până la înălțimea maximă. Când aceasta este atinsă, coborâți cricul și verificați din nou nivelul uleiului, completați dacă este necesar, introduceți bușonul de umplere și montați capacul. Palanul este acum gata de utilizare.

Aerisirea sistemului hidraulic

Aerul din sistem se manifestă prin fenomenul de moleșeală a sistemului. Ridicatorul se comportă ca un . Mișcarea pompei duce la ridicarea încărcăturii, care se mișcă înapoi printr-o valoare crescută în monedă. Această condiție este cauzată de aerul din sistem, care este susceptibil la compresie și amortizează presiunea din sistem.

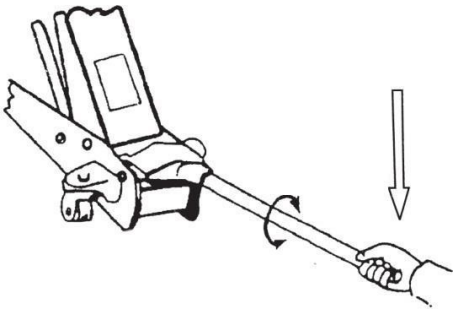
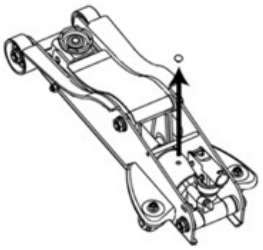
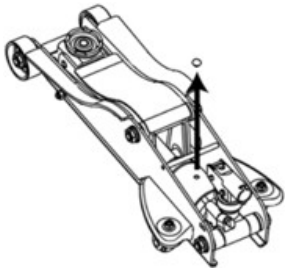
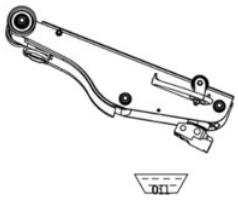
Aerisirea este posibilă numai atunci când sistemul este complet etanș, dispozitivul de ridicare nu prezintă niciun semn de scurgere.

La golirea sistemului, o cantitate mică de hidraulic se poate scurge prin bușonul de golire deschis, acoperiți zona din jurul bușonului cu un prosop de hârtie sau o cârpă.

1		Eliberați supapa de siguranță, brațul de ridicare trebuie să fie în poziția cea mai joasă, ceea ce va duce la refularea uleiului din piston în rezervor. Cu supapa de siguranță eliberată, efectuați mai multe mișcări ale pompei, ceea ce va duce la expulzarea oricăror bule de aer prezente în pompă.
2		Închideți supapa de eliberare, apoi ridicați ridicați palanul la înălțimea maximă. Coborâți dispozitivul de ridicare la înălțimea minimă. Acest lucru va împinge bulele de aer în buncăr. Apoi închideți supapa.
3		Cu ajutorul unui instrument fără vârf (spatulă de nailon), îndepărtați capacul de cauciuc al orificiului de umplere. Aveți să nu o rupeți sau să o tăiați. SFAT: O șurubelniță cu lamă plată este potrivită pentru această sarcină, dar fixați capătul cu un izolator bandă adezivă pentru a o menține ascuțită! Strângerea capacului va elibera aerul din rezervor.
După evacuarea aerului, verificați funcționarea corectă a palanului, poate fi necesar să efectuați această operațiune de mai multe ori repetați pentru a elimina toate bulele de aer din sistem. Când se obține rezultatul dorit, montați placa de acoperire. Și curățați bine cricul de orice urmă de ulei rămasă.		

Schimb de ulei hidraulic

Uleiul hidraulic este higroscopic, adică absoarbe apa din aer și din împrejurimi. De asemenea, acesta poate fi contaminat de murdăria de pe brațul de acționare și de pompa care intră în sistem. Din acest motiv, se recomandă schimbarea uleiului hidraulic atunci când eficiența ascensorului scade sau la fiecare 2 ani.

1		Eliberați supapa de eliberare și apoi coborâți cricul la poziția minimă. Acest lucru va duce la un reflux de ulei în rezervor.
2		Curățați în jurul capacului de praf pentru a preveni pătrunderea murdăriei în sistemul hidraulic după ce acesta s-a uscat. Puteți folosi în acest scop o cârpă înmuiată în apă cu săpun.
3		Cu ajutorul unui instrument contondent (spatulă de nailon), îndepărtați capacul de cauciuc din orificiul de umplere. Aveți să nu o rupeți sau să o tăiați. SFAT: O șurubelniță este potrivită pentru această sarcină, dar fixați capătul cu bandă adezivă pentru a-l menține ascuțit!
4		Drenați uleiul hidraulic vechi din cilindru, ceea ce necesită răsturnarea cricului. Așteptați până când tot uleiul a fost evacuat.
5	După scurgerea uleiului din sistem, urmați pașii descriși în secțiunea de completare a uleiului și aerisiți sistemul conform instrucțiunilor din acest manual.	

DEPOZITARE

Selectați o locație pentru depozitarea palanului care să fie cât mai răcoroasă posibil, lipsită de umiditate și inaccesibilă persoanelor neautorizate.

• Efectuați întreținerea, curățarea și lubrifierea înainte de depozitare.

• Depozitați dispozitivul de ridicare în poziția de coborâre maximă pentru a proteja pistonul de acționare de posibile coroziuni sau deteriorări.

• Supapa de golire trebuie slăbită pentru a nu zgâria inutil garniturile

• Pistonul pompei hidraulice în inferioară, ca și pistonul de acționare, îl va proteja de pericol.

• Cricul trebuie depozitat în cutia sa originală pentru a-l proteja de praf și alte condiții adverse.

LIVRARE

În cazul în care cricul trebuie transportat, acesta trebuie transportat numai în cutia sa originală, în portbagajul vehiculului. Cricul trebuie transportat în poziție orizontală. Acesta poate fi transportat în poziție verticală, cu roțile din față ridicate. Poziția specifică este esențială pentru a preveni pătrunderea aerului în pompă în timpul transportului. Fixați cricul cu curele de transport pentru a preveni mișcarea în timpul transportului.

PROBLEME ȘI SOLUȚII

TROLIUL NU POATE RIDICA ÎNCĂRCĂTURA	DISPOZITIVUL DE RIDICARE NU POATE PRELUA SARCINA	CRICUL NU DOREȘTE LANSARE	SURSA NU COMPLET	TROLIUL NU SE RIDICĂ ÎN PUNCTUL DE ÎNTOARCERE	**MOTIVE ȘI SFATURI**
●	●		●		SUPAPA DE SIGURANȚĂ NU ESTE COMPLET ÎNCHIS
●					DOWNLOAD
●			●		SISTEMUL TREBUIE SĂ FIE VENTILAT
●	●		●	●	NIVELUL ULEIULUI ESTE PREA SCĂZUT
		●			NIVELUL ULEIULUI ESTE PREA RIDICAT
		●			PREZENȚA UNUI OBIECT CARE BLOCHEAZĂ DISPOZITIVUL DE RIDICARE